

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

13 MEI 1959.

BEGROTING

van het Ministerie van Openbare Werken
en van Wederopbouw voor het dienstjaar 1959.

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER VAN WINGHE.

TITEL II. — Buitengewone uitgaven.

HOOFDSTUK IV. — Kredieten betreffende de beleggingen.

§ 3. Subsidiën aan ondergeschikte besturen.

Waterwegen (blz. 15).

Art. 59.601. — Wederuitrusting en verbetering van de zeehavens afhankelijk van de ondergeschikte openbare besturen, enz.

Het vastleggingskrediet van :

« 24 000 000 frank » (7^e kolom : Nieuwe machtigingen 1959),

brengen op :

« 36 000 000 frank ».

(Verhoging met 12 000 000 frank in te schrijven onder artikel 7, kolom 7; zie verantwoordingsprogramma, blz. 81 : Versterken en ophogen van de Rupel- en Vlietdijken.)

VERANTWOORDING.

Door het aanbouwen van een kokerbrug over de Vliet, op de nieuwe baan Temse — Rijksbaan 1bis — moet de benedenloop van de Vliet bij hoge tij 19 % meer water opnemen dan vroeger met het gevolg dat het overstromingsgevaar is vergroot wegens het stijgen van het normaal peil bij hoge tij.

Zie :

4-XVII (1958-1959) :

- N° 1 : Begroting door de Senaat overgezonden.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Amendement.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

13 MAI 1959.

BUDGET

du Ministère des Travaux Publics
et de la Reconstruction pour l'exercice 1959.

AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. VAN WINGHE.

TITRE II. — Dépenses extraordinaires.

CHAPITRE IV. — Crédits relatifs aux immobilisations.

§ 3. Subventions aux pouvoirs subordonnés.

Voies hydrauliques (p. 15).

Art. 59.601. — Équipement et amélioration des ports maritimes dépendant des administrations publiques subordonnées, des ports maritimes concédés et du port autonome de Liège.

Porter le crédit d'engagement de :

« 24 000 000 de francs » (7^e colonne : Autorisations nouvelles 1959),

à :

« 36 000 000 de francs ».

(Augmentation de 12 000 000 de francs à insérer à l'article 7, 7^e colonne; voir programme justificatif, p. 81 : Renforcement et exhaussement des digues du Rupel et du Vliet.)

JUSTIFICATION.

Par suite de la construction d'un pont tubulaire sur le Vliet, sur la nouvelle route de Tamise — route nationale 1bis — le cours inférieur du Vliet doit, à marée haute, recueillir 19 % d'eau en plus qu'auparavant, avec cette conséquence que le danger d'inondation s'est accru en raison de l'élévation du niveau normal à marée haute.

Voir :

4-XVII (1958-1959) :

- N° 1 : Budget transmis par le Sénat.
- N° 2 : Amendement.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Amendement.

Daarom is het nodig :

- de dijken te verhogen;
- een veertigtal woningen tegen overstromingen te beschermen (tientallen malen per jaar krijgen die nu van 0,20 m tot 0,50 m water tegen hun gevel) door het bouwen van een beschermings- of kaaimuur hoog genoeg om de aangelanden tegen de overstroming te beschermen;
- de huidige ouderwetse en versleten ophaalbrug te Eikevliet te vervangen.

De voorgestelde verhoging van krediet laat toe deze werken, waarvan de studie sedert $\pm$ 3 jaar begonnen is, uit te voeren.

Il est donc nécessaire :

- d'exhausser les digues;
- de protéger une quarantaine d'habitations contre l'inondation (actuellement, l'eau atteint des dizaines de fois par an 0,20 m à 0,50 m à la façade de ces maisons) en construisant un mur ou une digue de protection suffisamment élevés pour protéger les riverains contre l'inondation;
- de remplacer le pont-levis — primitif et usé — à Eikevliet.

L'augmentation de crédit sollicitée doit permettre d'exécuter ces travaux, qui sont à l'étude depuis trois ans environ.

J. VAN WINGHE.
A. SPINOY.
