

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

3 MAART 1960.

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en van de scheepsbouw, en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
HET VERKEERSWEZEN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER CLAEYS.

DAMES EN HEREN,

Dit ontwerp werd aan uw Commissie voorgelegd nadat het met algemeenheid van stemmen werd aangenomen door de Senaat.

Het doel van het ontwerp is de verdere uitbouw van onze handels- en visserijvloot te verzekeren. Daar het fonds, dat door de wet van 23 augustus 1948 werd opgericht, het plafond van uitgaven heeft bereikt en er op het huidig ogenblik reeds heel wat aanvragen zijn tot het bekomen van kredieten voor de scheepsbouw is het nodig gezegd fonds van nieuwe middelen te voorzien.

Dat dit dringend moet gebeuren wordt ondermeer onderstreept door het feit dat enkele ondernemingen van scheeps-

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Brunfaut.

A. — Leden : de heren Allard, Barbeaux, Claeys, Dehandschutter, Delhache, De Paep, Devriendt, Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (B.), Verhamme. — Ansee'e, Brouhon, De Kinder, Geldof, Hicquet, Lacroix, Nazé, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Doorne.

B. — Plaatsvervangers : de heren Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Verroken. — Baccus, Christiaenssens, Cudell, De Keuleneir, Van Hoorick. — D'haeseleer.

Zie :

461 (1959-1960) :

— N° 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

3 MARS 1960.

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et de la construction maritime et instituant à ces fins un fonds de l'armement et des constructions maritimes.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS ⁽¹⁾.
PAR M. CLAEYS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet a été soumis aux délibérations de votre Commission, après avoir été adopté à l'unanimité par le Sénat.

Le projet vise à assurer le développement de notre marine marchande et de notre flottille de pêche. Etant donné que le fonds institué par la loi du 23 août 1948 a atteint le plafond des dépenses et qu'un nombre imposant de demandes de crédits pour la construction maritime sont déjà introduites à l'heure actuelle, il importe de doter le fonds en question de nouveaux moyens financiers.

Le fait que quelques entreprises de construction maritime attendent l'octroi de crédits aux armements, afin de mainte-

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Brunfaut.

A. — Membres : MM. Allard, Barbeaux, Claeys, Dehandschutter, Delhache, De Paep, Devriendt, Jaminet, Loos, Mertens, Van Acker (B.), Verhamme. — Ansee'e, Brouhon, De Kinder, Geldof, Hicquet, Lacroix, Nazé, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Doorne.

B. — Suppléants : MM. Bode, Delwaide, Eeckman, Moriau, Robyns, Verroken. — Baccus, Christiaenssens, Cudell, De Keuleneir, Van Hoorick. — D'haeseleer.

Voir :

461 (1959-1960) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

bouw wachten op de toewijzing van kredieten aan rederijen om hun reeds verminderde activiteit te behouden of te verhogen.

De bespreking gaf aanleiding tot volgende tussenkomsten waarop onmiddellijk werd geantwoord door de heer Minister.

Een lid was van oordeel dat wij in ons land een hele havenuitrusting en een belangrijke koopvaardijactiviteit hebben in het leven te houden en dat dit slechts kan gebeuren door een actieve politiek van scheepsbouw.

Hetzelfde lid is van oordeel dat beschikbare kredieten moeten besteed worden in hoofdzaak aan de vloot en niet aan de ondernemingen van scheepsbouw.

De heer Minister antwoordt dat de wet zeer uitdrukkelijk omschrijft dat het doel ervan is in hoofdde de koopvaardij- en vissersvloot welke onder Belgische vlag vaart te versterken en uit te breiden en in bijkomende orde de bedrijvigheid der Belgische scheepswerven aan te moedigen en de havenbeweging in de Belgische havens te bevorderen.

Een lid wenst te onderstrepen dat het nodig is de uitgeleende kapitalen goed te besteden. Vooral ten aanzien van de zeevisserij moet men een zekere voorzichtigheid aan de dag leggen. Dit bedrijf is bestendig in een slechte toestand ten gevolge van de markteconomie. Er is geen enkele regering welke hiervoor verantwoordelijk is noch de mogelijkheid had er een oplossing aan te geven. Nochtans moeten de gelden van de gemeenschap goed beheerd worden en het zou verkeerd zijn bepaalde kredieten te gemakkelijk toe te staan.

Een ander lid merkt in dezelfde zin op dat men in het verleden ook en vooral inzake vissersvloot wel eens te gemakkelijk kredieten heeft verleend op een wijze die de kredietgenieter voor de toekomst veeleer de strop om de hals legde dan hem te helpen. Sommige mensen moeten tegen zichzelf beschermd worden. Anderzijds zou het Technisch Comité dat bevoegd is inzake advies betreffende de Staatstussenkomst, zich niet mogen beperken tot het onderzoek van de kredietwaardigheid van de betrokken rederij, maar evenzeer en misschien meer dan tot nu toe het geval was te onderzoeken of het wel aan te raden is de bouw van het schip waarvoor krediet werd aangevraagd, aan te moedigen en te steunen.

Zowel voor de koopvaardij als voor de visserij komt men nog met ontwerpen van schepen waarvan de rendabiliteit in de toekomst zeer twijfelachtig is. Wat de visserij betreft zou aan het Technisch Comité een aanwijzing kunnen gegeven worden omtrent de kansen van rendabiliteit in de besluiten van de boekhoudkundige studies van de Diensten der Zeevisserij van het Ministerie van Landbouw.

Hetzelfde lid wenst de Minister geluk en dankt hem tevens namens de visserij voor het initiatief waarbij door hem een gemengde commissie werd ingesteld om, rekening houdend met de huidige moeilijke toestand van de visserij, de voorgelegde vragen tot herziening van de kredietvoorwaarden te onderzoeken. Hetzelfde lid wijst op de enorme vooruitgang van de Nederlandse vissersvloot. In Benelux-verband kan ons dit maar verontrusten wanneer wij de stagnatie in ons land beschouwen. Hij vraagt tevens of de toekenning van de slooppremie welke sedert geruime tijd voor de visserij in het vooruitzicht werd gesteld, in het kader van de wet van 23 augustus 1948 een plaats zou kunnen vinden.

De heer Minister antwoordt dat in de Technische Commissie vertegenwoordigers zijn van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas evenals van de N.M.K.N. Dit betekent dat er voldoende waarborgen zijn en dat de kredietaanvragen degelijk onderzocht worden en de gelden van de gemeenschap niet lichtvaardig worden besteed. Dat een betere

nir ou d'augmenter une activité déjà réduite, illustre; entre autres, le caractère urgent de cette mesure.

La discussion a donné lieu aux interventions suivantes, auxquelles le Ministre a répondu immédiatement.

Un membre a estimé que notre pays se doit de préserver l'existence de tout un équipement portuaire et d'une importante activité de la marine marchande, et que seule une politique active de construction maritime peut y parvenir.

Le même membre pense que les crédits disponibles doivent être destinés principalement à la flotte et non aux entreprises de construction maritime.

M. le Ministre répond que la loi stipule très expressément qu'elle a pour but, en ordre principal, de renforcer et de développer la marine marchande et la flottille de pêche battant pavillon belge et, en ordre secondaire, d'encourager l'activité des chantiers navals et de favoriser le mouvement portuaire dans les ports belges.

Un membre désire insister sur la nécessité que les capitaux prêtés soient utilisés à bon escient. Il faut particulièrement se montrer prudent à l'égard de la pêche maritime. Cette industrie se trouve dans une situation de plus en plus difficile résultant de l'économie du marché. Aucun gouvernement n'en est responsable ni a été en mesure d'y apporter une solution. Les fonds de la communauté n'en doivent pas moins être convenablement gérés, et ce serait une erreur d'accorder trop facilement certains crédits.

Dans le même ordre d'idées, un autre membre fait remarquer que dans le passé également, et surtout en ce qui concerne la flottille de pêche, des crédits ont été octroyés avec trop d'empressement, d'une manière telle que les bénéficiaires des crédits se trouvaient liés pour l'avenir au lieu d'être aidés. Certaines personnes ont besoin d'être protégées contre elles-mêmes. D'autre part, le Comité technique, compétent en matière d'avis quant à l'intervention de l'Etat, ne devrait pas se limiter à examiner la solvabilité de l'armement intéressé; il devrait rechercher tout autant, et peut-être même plus que ce ne fut le cas jusqu'à présent, s'il se recommande d'encourager la construction du bateau faisant l'objet d'une demande de crédit et d'y contribuer financièrement.

A l'heure actuelle encore, des projets de bateaux sont présentés, tant pour la marine marchande que pour la pêche, dont la rentabilité future est très problématique. En ce qui concerne la pêche, le Comité technique pourrait se faire une idée des possibilités de la rentabilité d'après les conclusions des études comptables faites par les Services de la Pêche du Ministère de l'Agriculture.

Le même membre félicite et remercie le Ministre, au nom du secteur de la pêche, de son initiative, grâce à laquelle une commission mixte a été instituée qui, en tenant compte de la situation financière difficile actuelle de la pêche maritime, est chargée d'examiner le problème de la révision des conditions d'octroi de crédits. Ce même membre souligne les énormes progrès réalisés par la flottille de pêche néerlandaise. Dans le cadre de Benelux, ce développement ne peut que nous inquiéter, surtout quand nous le comparons à la stagnation qui se manifeste dans notre pays. Il demande également si la prime à la démolition, dont il est question depuis si longtemps déjà en faveur de la pêche, ne pourrait pas s'inscrire dans le cadre de la loi du 23 août 1948.

M. le Ministre répond que la Commission technique comprend des représentants de la Caisse Générale d'Épargne et de Retraite et de la S.N.C.I. Cela signifie que des garanties suffisantes sont données; que, d'une part, les demandes de crédit sont examinées sérieusement et que, d'autre part, les fonds de la communauté ne sont pas utilisés à la légère.

samenwerking met de diensten van Landbouw nuttig resultaat zou leveren staat vast. Wat de slooppremie betreft heeft de Minister een vraag overgezonden aan de Minister van Landbouw ter regeling van deze kwestie.

Een ander lid stelt de vraag of het verlenen van Staatstussenkunst, volgens de tekst van de wet, kan toegestaan worden aan gemengde bedrijven dan wel uitsluitend aan overheidsbedrijven.

Hij ziet immers de mogelijkheid dat in de nabije toekomst sommige havenuitbatingen door de omstandigheden verplicht kunnen worden zelf bepaalde schepen in uitbating te nemen b.v.b. voor het transport van vloeibaar aardgas.

De heer Minister is van oordeel dat de huidige tekst van de wet geen beletsel is voor de Staatstussenkunst aan dergelijke semi-overheidsbedrijven.

De algemene bespreking gesloten zijnde, worden de artikelen evenals het geheel van het wetsontwerp met algemene stemmen aangenomen.

De Verslaggever.

A. CLAEYS.

De Voorzitter.

F. BRUNFAUT.

Il est bien certain qu'une meilleure collaboration avec les services de l'Agriculture donnerait d'utiles résultats. En ce qui concerne la prime à la démolition, le Ministre a adressé une demande au Ministre de l'Agriculture en vue du règlement de cette question.

Un autre membre demande si l'intervention de l'Etat peut, aux termes de la loi, être accordée aux entreprises mixtes ou exclusivement aux régies.

Il pense du reste que, dans un proche avenir, certaines exploitations portuaires pourraient être amenées, par suite des circonstances, à exploiter elles-mêmes certains navires, par exemple pour le transport de gaz naturel liquide.

M. le Ministre croit que le texte actuel de la loi ne s'oppose pas à l'intervention de l'Etat dans des semi-régies de l'espèce.

La discussion générale étant close, les articles ainsi que l'ensemble du projet de loi sont adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur.

A. CLAEYS.

Le Président.

F. BRUNFAUT.