

Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

23 JUIN 1960.

PROJET DE LOI

portant modification de la loi du 23 juillet 1926
créant la Société Nationale des Chemins de fer
belges.

PROJET
TRANSMIS PAR LE SÉNAT (1).

Article premier.

Un article 1bis, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer belges :

« Art. 1bis. — La Société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer suivant les méthodes industrielles, mais tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale.

» Par chemin de fer, il faut entendre toute forme de transport en commun utilisant un matériel roulant sur une infrastructure spécialement conçue et réservée à cet effet.

» La Société peut, par elle-même, ou moyennant autorisation accordée par le Roi par voie de participation à des organismes ou sociétés existants ou à créer, belges, étrangers ou internationaux, faire toutes opérations commerciales, industrielles ou financières se rapportant directement ou indirectement, en tout ou en partie, à son but social ou qui seraient susceptibles d'en faciliter ou d'en favoriser la réalisation ou le développement.

(1) Voir :

Documents du Sénat :

60 (1959-1960) : Projet de loi.
305 et 323 (1959-1960) : Amendements.
370 (1959-1960) : Rapport.
427 (1959-1960) : Amendements.

Annales du Sénat :

22 juin 1960.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

23 JUNI 1960.

WETSONTWERP

houdende wijziging van wet van 23 juli 1926 tot
oprichting van de Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen.

ONTWERP
DOOR DE SENAAT OVERGEZONDEN (1)

Eerste artikel.

In de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt een artikel 1bis ingevoegd, luidende :

« Art. 1bis. — De Maatschappij heeft ten doel de spoorwegen volgens industriële methodes, doch onder vrijwaring van de belangen van 's Lands economie, te beheren en te exploiteren.

» Onder spoorweg dient te worden verstaan iedere vorm van gemeenschappelijk vervoer door middel van rollend materieel op een daarvoor speciaal ontworpen en bestemde onderbouw.

» De Maatschappij kan, op eigen gezag, of met machtiging van de Koning door middel van deelneming in bestaande of op te richten Belgische, vreemde of internationale organismen of maatschappijen, alle commerciële, industriële of financiële handelingen verrichten die rechtstreeks of zijdelings, geheel of ten dele in verband staan met haar maatschappelijk doel dan wel de verwezenlijking of de uitbreiding van dat doel kunnen vergemakkelijken of bevorderen.

(1) Zie :

Stukken van de Senaat :

60 (1959-1960) : Wetsontwerp.
305 en 323 (1959-1960) : Amendementen.
370 (1959-1960) : Verslag.
427 (1959-1960) : Amendementen.

Handelingen van de Senaat :

22 juni 1960.

» La Société peut également, moyennant autorisation accordée par le Roi, supprimer des lignes ou en cesser l'exploitation ou procéder à des extensions de réseau.

» Les engagements de cette Société sont réputés commerciaux. »

Art. 2.

L'article 5 de cette loi est complété par la disposition suivante :

» Le Conseil d'administration choisit hors de son sein un directeur général, lequel exerce les pouvoirs qu'il lui délègue.

» Dans les limites que détermine le Conseil d'administration, le directeur général peut sous-déléguer ses pouvoirs. »

Art. 3.

Le littéra a du 3^e du premier alinéa de l'article 7 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« a) par le Conseil supérieur des Classes Moyennes; »

Art. 4.

L'article 14 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 14. — Sans préjudice des dispositions des Codes des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, des droits de succession, des droits de timbre et des taxes assimilées au timbre, la Société Nationale des Chemins de fer belges est assimilée à l'Etat pour l'application des lois sur les impôts directs ou indirects. Elle est exempte de tous impôts et taxes quelconques au profit des provinces et des communes, à l'exception toutefois des impositions en vue de rémunérer des services rendus à sa demande.

» Toutefois, sauf en ce qui concerne les transports terminaux et les véhicules y affectés, les dispositions de l'alinéa précédent ne sont pas applicables en matière de transports de choses par route effectués par la Société Nationale des Chemins de fer belges.

» La publication, par la voie du *Moniteur belge* et de ses annexes, des actes concernant la susdite Société a lieu gratuitement.

» Les opérations faites par la Société européenne pour le financement de matériel ferroviaire, en vue de l'attribution par elle du matériel ferroviaire à la Société Nationale des Chemins de fer belges, en propriété immédiate ou différée, s'effectueront sans qu'il en résulte de charges fiscales supplémentaires, ni pour la Société européenne pour le financement de matériel ferroviaire, ni pour la Société Nationale des Chemins de fer belges par rapport à l'acquisition directe du même matériel par la Société Nationale des Chemins de fer belges.

» De même, les importations et les exportations de matériel ferroviaire effectuées dans le cadre des opérations visées à l'alinéa précédent, s'effectueront sans qu'il en résulte de charges fiscales et douanières supplémentaires, ni pour la Société européenne pour le financement de matériel ferroviaire, ni pour la Société Nationale des Chemins de fer belges par rapport aux importations et aux exportations directes de ce même matériel par la Société Nationale des Chemins de fer belges. »

» De Maatschappij kan eveneens, met machtiging van de Koning, lijnen afschaffen, de exploitatie ervan stopzetten of het net uitbreiden.

» De verbintenissen van die Maatschappij worden geacht handelsverbintenissen te zijn. »

Art. 2.

Artikel 5 van dezelfde wet wordt aangevuld als volgt :

» De Raad van beheer kiest buiten zijn leden een directeur-generaal die de hem door de raad overgedragen bevoegdheden uitoefent.

» De directeur-generaal kan, binnen de door de Raad van beheer bepaalde grenzen, zijn bevoegdheden op zijn beurt overdragen. »

Art. 3.

Littéra a van de 3^e van het eerste lid van artikel 7 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« a) door de Hoge Raad voor de Middenstand; »

Art. 4.

Artikel 14 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 14. — Onverminderd de bepalingen van de Wetboeken der registratie-, hypotheek- en griffierechten, der successierechten, der zegelrechten en der met het zegel gelijkgestelde taxes, wordt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen met de Staat gelijkgesteld voor de toepassing der wetten inzake directe of indirecte belastingen. Zij is vrijgesteld van alle belastingen en taxes ten bate van provinciën en gemeenten, met uitzondering echter van heffingen ter vergoeding van op haar verzoek verstrekte diensten.

» De bepalingen van het voorgaand lid zijn echter niet toepasselijk op het vervoer van zaken over de weg door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verricht, behoudens wat het eindvervoer en de daartoe bestemde voertuigen betreft.

» De akten van de hier genoemde Maatschappij worden in het *Belgisch Staatsblad* en zijn bijlagen kosteloos bekendgemaakt.

» De handelingen door de Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel verricht met het oog op de verschaffing, door die Maatschappij, aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, van spoorwegmaterieel — hetzij de eigendom daarvan onmiddellijk dan wel eerst later overgaat, — geschieden op zodanige wijze dat dit noch voor de Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel, noch voor de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, meer fiscale lasten medebrengt dan indien de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen dat materieel rechtstreeks zou aanschaffen.

» De in- en uitvoer van spoorwegmaterieel, die plaatsvindt binnen het raam van de in het vorig lid bedoelde handelingen, geschiedt eveneens op zodanige wijze dat dit noch voor de Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel, noch voor de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, meer fiscale lasten en douanerechten medebrengt dan indien de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen dat materieel rechtstreeks zou in- en uitvoeren.

Art. 5.

L'article 17 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 17. — Le Roi règle la police et assure la sécurité des chemins de fer et des services de transports automobiles exploités par la Société Nationale des Chemins de fer belges ou à son intervention sans préjudice des dispositions légales en vigueur, et notamment du Règlement général sur la police du roulage. »

Art. 6.

L'article 18 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 18. — Seront soumises à l'approbation du Ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions, les délibérations du Conseil d'administration sur les objets suivants :

» 1° Les aliénations, acquisitions, échanges de biens ou de droits immobiliers, si la valeur dépasse trois millions de francs;

2° Les contrats d'adjudication conclus pour un terme de plus de dix ans ou dont le montant dépasse trois millions de francs et les marchés de gré à gré dont le montant excède un million cinq cents mille francs;

» Les montants sub 1° et 2° pourront être modifiés par arrêté royal;

» 3° Les contrats de location de tous biens immobiliers conclus et les concessions accordées pour une période excédant neuf années;

» 4° Les délégations de pouvoirs accordées au directeur général en matière tarifaire;

» Quand les décisions prises par la Société devront recevoir l'approbation du Ministre compétent, l'approbation sera considérée comme acquise lorsque cette autorité n'aura pas donné suite à la demande dans les vingt jours de la date de sa réception;

» Aucun emprunt ne pourra être contracté par la Société Nationale des Chemins de fer belges, si elle n'y est pas autorisée par une loi.

Art. 7.

Sauf en ce qui concerne les deux derniers alinéas de l'article 4 qui sortent leurs effets le 1^{er} janvier 1957, la présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 juin 1960.

Le Président du Sénat,

Les Secrétaires,

P. STRUYE.

C. DERBAIX.

E. YERNAUX.

Art. 5.

Artikel 17 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 17. — De Koning regelt de politie en verzekert de veiligheid van de spoorwegen en van de door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen of door haar toedoen geëxploiteerde autovervoerdiensten, onverminderd de van kracht zijnde wettelijke bepalingen en met name het Algemeen reglement op de politie van het vervoer. »

Art. 6.

Artikel 18 van dezelfde wet wordt vervangen als volgt :

« Art. 18. — Aan de Minister tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behoren, dienen ter goedkeuring te worden voorgelegd de beslissingen van de Raad van beheer betreffende :

» 1° Het vervreemden, verkrijgen en ruilen van onroerende goederen of rechten, indien de waarde meer dan drie miljoen frank bedraagt;

» 2° De aanbestedingsovereenkomsten voor een termijn van meer dan tien jaar of ten bedrage van meer dan drie miljoen frank, en de onderhandse overeenkomsten ten bedrage van meer dan een miljoen vijfhonderdduizend frank;

» De bedragen sub 1° en 2° kunnen bij koninklijk besluit worden gewijzigd;

» 3° De overeenkomsten voor het huren van alle onroerende goederen en de concessies die gesloten, respectievelijk verleend zijn voor een periode van meer dan negen jaar;

» 4° De overdrachten van de bevoegdheid inzake tarieven verleend aan de directeur-generaal;

» Wanneer de door de Maatschappij genomen beslissingen de goedkeuring behoeven van de bevoegde Minister, wordt die goedkeuring geacht verkregen te zijn, wanneer de Minister aan het verzoek geen gevolg heeft gegeven binnen twintig dagen na de datum van ontvangst van dat verzoek;

» De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen kan geen lening aangaan, indien zij daartoe niet bij een wet gemachtigd wordt. »

Art. 7.

Behoudens wat betreft de laatste twee leden van het artikel 4 die uitwerking hebben op 1 januari 1957, treedt deze wet in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 22 juni 1960.

De Voorzitter van de Senaat,

De Secretarissen,