

Plenaire vergadering

➤ **WOENSDAG 10 JULI 2013 NAMIDDAG (155)**

WETSONTWERPEN EN VOORSTEL

1. Wetsontwerp houdende instemming met de Partnerschaps- en samenwerkings-overeenkomst tussen de Europese Unie en haar Lidstaten, enerzijds, en de Republiek Irak, anderzijds, gedaan te Brussel op 11 mei 2012, nrs. 2885/1 en 2.

Het wetsontwerp nr. 2885 wordt aangenomen met 104 stemmen tegen 11 en 10 onthoudingen

2. Wetsontwerp betreffende de hervorming van de Belgische spoorwegen, nrs. 2893/1 tot 5.
 - Voorstel van resolutie (de heren Ronny Balcaen en Stefaan Van Hecke) betreffende een versterking van de coherentie en de coördinatie binnen de NMBS-Groep en een verbetering van de omkadering en de prestaties van de spoorwegsector, nr. 2476/1.

In het regeerakkoord van 1 december 2011 heeft de regering zich voorgenomen om over te gaan tot een hervorming van de structuren en een organisatorische vereenvoudiging van de NMBS-Groep door vermindering van het aantal entiteiten, dit teneinde beter aan de behoeften van de reizigers te beantwoorden en een coherenter beheer te verzekeren, waarbij schaalvoordelen worden gerealiseerd en het statuut van het spoorwegpersoneel binnen de bevoegdheidskring van de Nationale Paritaire Commissie behouden blijft.

Rekening houdende met de conclusies van het rapport van het Rekenhof van 1 juni 2012 over de financiële stromen tussen de vennootschappen van de NMBS-Groep, evenals met de hoorzittingen van de Commissie Infrastructuur van de Kamer van volksvertegenwoordigers is de regering er, na ruim overleg met de betrokken actoren, van overtuigd dat een hervorming van de huidige structuur naar een tweeledig model, dat bestaat uit een spoorwegonderneming en een infrastructuurbeheerder die beiden, in samenwerking met de Staat, een nieuwe vennootschap zullen oprichten en beheren ("HR Rail" genoemd), die als enige werkgever voor het voltallige personeel zal optreden, het best aan de beoogde doelstellingen beantwoordt.

In dit model wordt de huidige structuur, bestaande uit drie autonome overheidsbedrijven in de zin van de wet van 21 maart 1991, omgevormd in een structuur die bestaat uit twee autonome overheidsbedrijven: een spoorwegonderneming en een infrastructuurbeheerder.

Deze structuur sluit aan bij de Europese spoorreglementering. Bovendien zal door de oprichting van HR Rail de eenheid van het sociaal overleg binnen de Nationale Paritaire Commissie en het uniek statuut van het spoorwegpersoneel in het kader van deze hervorming behouden blijven.

Dit wetsontwerp bepaalt de basisprincipes van deze hervorming en machtigt tot de uitvoering ervan.

Na de implementatie van het door deze hervorming beoogde tweeledige model zal het autonoom overheidsbedrijf spoorwegonderneming het enige aanspreekpunt vormen voor zijn cliënteel, d.w.z. een zgn. "Business To Customer"-relatie ('B2C') hebben, terwijl de infrastructuurbeheerder zich in het kader van een "Business To Business"-relatie ("B2B") zal concentreren op de optimalisering van de spoorwegcapaciteit en het treinverkeer.

Op basis van deze fundamentele keuze zal de verdeling van de activiteiten van de NMBS-groep de natuurlijke verdere ontwikkeling van het huidige model vormen. Deze evolutie mag evenwel niet ten koste gaan van de veiligheid, van het spoorwegpersoneel of van de aandeelhouder plaatsvinden. De correcte verdeling van de activiteiten binnen duidelijke verantwoordelijkheidsradii moet de efficiëntie van het Belgische spoorwegsysteem in zijn geheel versterken.

Dit wetsontwerp legt de basisprincipes van de hervorming vast en geeft de Koning de bevoegdheid om, in overeenstemming met deze principes, een geheel aan maatregelen te bepalen die het meest geschikt zijn om deze hervorming uit te voeren.

Het wetsontwerp nr. 2893 wordt aangenomen met 80 stemmen tegen 44 en 1 onthouding