



PERSMEDEDELING VAN KAMERVOORZITTER ANDRE FLAHAUT

De Kamervoorzitter, André Flahaut, wenst nadere toelichting te geven betreffende een aantal verklaringen verschenen in de pers over het wagenpark van de Kamer van volksvertegenwoordigers en de verklaringen van VOLVO Car GENT:

De aankopen van wagens maken deel uit van een 'raamopdracht' voor de geleidelijke vervanging van ons huidige park (Audi A8), aangekocht in 2006.

De gunningscriteria zijn: kwaliteit en prestaties (40%), prijs (40%) en ecoscore (20%).

De opdracht werd in mededinging gesteld volgens de procedure van de algemene offerteaanvraag met Europese bekendmaking.

De bekendmaking van de opdracht is gebeurd op 23/2/2011 (Publicatieblad EU) en op 20/2/2012 (Bulletin der Aanbestedingen).

Twaalf firma's hebben het bestek opgevraagd. (niet Volvo – tenzij misschien via een tussenpersoon)

De opening van de offertes is gebeurd op 13/4/2012. Er waren vier offertes: BMW, Mercedes-Benz, D'leteren (Audi) en Citroën.

Twee offertes werden onregelmatig verklaard: D'leteren (niet correct prijs gegeven voor een verplichte optie) en Citroën (voorbehoud m.b.t. de geldigheid van de overnameprijs voor de Audi A8).

Uit de prijs-kwaliteitsverhouding kwam de offerte BMW als beste naar voren.

Gunning aan BMW op 6/9/2012
Geen beroep tijdens de stand-still
Sluiting van het contract op 26/9/2012
Looptijd van het raamcontract: 5 jaar
Eerste bestelling op 22/10/2012 (2 wagens)
Tweede bestelling op 18/7/2013 (1 wagen)
Derde bestelling gepland voor 2 wagens

Deze aankoopprocedure is dan ook perfect doorzichtig.

Brussel, 28 november 2013.