DOC 56 **1754/004**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 november 2026

WETSONTWERP

tot wijziging van diverse bepalingen die betrekking hebben op de politiediensten

Amendementen

Zie:

Doc 56 **1754/ (2025/2026)**:
001: Wetsontwerp.
002: Verslag van de eerste lezing.
003: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

3 novembre 2026

PROJET DE LOI

modifiant diverses dispositions relatives aux services de police

Amendements

Voir:

Doc 56 **1754/ (2025/2026)**:
001: Projet de loi.
002: Rapport de la première lecture.
003: Articles adoptés en première lecture.

Nr. 1 van mevrouw **Delcourt c.s.**

Art. 33

Dit artikel vervangen als volgt:

"Art. 33. In artikel 44/15, eerste lid van dezelfde wet worden de woorden "misdaad of een wanbedrijf" vervangen door de woorden "misdrijf strafbaar met een straf van minstens niveau 2 of een misdrijf bedoeld in de artikelen 184, 194, 203, 231, 234, 317, 332, 350, 351, 354, 396, 419, 421, 512, 513, 515, 547, 548, 590, 613, 644, 653, 687 en 689 van het Strafwetboek of een misdrijf bedoeld in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer"."

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de bevoegdheden van de agenten van politie, bepaald in artikel 44/15 van de wet op het politieambt, te behouden voor de misdrijven bedoeld in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. Zoals uit het wetsontwerp blijkt, werden de bevoegdheden van de agenten van politie aangepast aan de nieuwe indeling van de misdrijven in het Strafwetboek, waarbij in beginsel enkel de misdrijven die strafbaar zijn met een straf van minstens niveau 2, alsook een limitatief aantal uitdrukkelijk opgesomde misdrijven, onder hun bevoegdheid vallen.

In dit verband moet eveneens rekening worden gehouden met de specifieke aard van de verkeersmisdrijven, waarvan een groot aantal ingevolge de hervorming van het strafrecht voortaan strafbaar is met een straf van niveau 1. Het is dan ook van belang ervoor te zorgen dat de agenten van politie, ondanks deze nieuwe indeling, hun bevoegdheden kunnen blijven uitoefenen binnen hun voornaamste werkterrein.

In de praktijk voeren agenten van politie immers in belangrijke mate opdrachten uit die verband houden met het wegverkeer. Het is dan ook noodzakelijk dat zij voor deze misdrijven de bevoegdheid behouden om bijvoorbeeld een overtreder op te houden in afwachting van de tussenkomst van een politieambtenaar. Bepaalde verkeersmisdrijven kunnen immers, ook al zijn zij voortaan strafbaar met een straf van niveau 1, een onmiddellijk optreden vereisen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

N° 1 de Mme **Delcourt et consorts**

Art. 33

Remplacer cet article par ce qui suit:

"Art. 33. Dans l'article 44/15, alinéa 1er, de la même loi, les mots "un crime ou un délit" sont remplacés par les mots "une infraction passible d'une peine minimale de niveau 2 ou une infraction visée aux articles 184, 194, 203, 231, 234, 317, 332, 350, 351, 354, 396, 419, 421, 512, 513, 515, 547, 548, 590, 613, 644, 653, 687 et 689 du Code pénal ou une infraction visée dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière"."

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à maintenir les compétences des agents de police prévues à l'article 44/15 de la loi sur la fonction de police pour les infractions visées par la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. Comme il ressort du projet de loi, la compétence des agents de police a été adaptée à la nouvelle classification des infractions dans le Code pénal, selon laquelle relèvent en principe de leur compétence uniquement les infractions passibles d'une peine d'au moins niveau 2 ainsi qu'un nombre limitatif d'infractions spécifiquement énumérées.

Dans ce contexte, il convient également de tenir compte de la spécificité des infractions routières, dont un grand nombre sont désormais passibles d'une peine de niveau 1 à la suite de la réforme du droit pénal. Il importe dès lors de veiller à ce que cette nouvelle classification permette aux agents de police de continuer à exercer leurs compétences dans leur principal domaine d'intervention.

Dans ce contexte, il convient également de tenir compte de la spécificité des infractions routières, dont un grand nombre sont désormais passibles d'une peine de niveau 1 à la suite de la réforme du droit pénal. Il importe dès lors de veiller à ce que cette nouvelle classification permette aux agents de police de continuer à exercer leurs compétences dans leur principal domaine d'intervention.

De politieagent vervult in de praktijk immers in belangrijke mate opdrachten inzake wegverkeer. Het zou dan ook moeilijk verantwoord zijn dat hij voor een aanzienlijk deel van de verkeersmisdrijven niet langer de bevoegdheid zou hebben om bijvoorbeeld een overtreder op te houden in afwachting van de tussenkomst van een politieambtenaar, enkel omdat deze misdrijven voortaan bestraft worden met een straf van niveau 1.

Overeenkomstig de opmerkingen van de Raad van State betreffende het in aanmerking nemen van misdrijven van niveau 1, moet het behoud van deze bevoegdheden worden beoordeeld in het licht van de opdrachten die de agenten van politie uitoefenen en het evenredigheidsbeginsel.

In dit opzicht wordt de keuze om specifiek te verwijzen naar de misdrijven bedoeld in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer gerechtvaardigd door hun rechtstreeks verband met de gebruikelijke opdrachten van de agenten van politie en door de noodzaak om hen in staat te stellen op dit gebied doeltreffend te blijven optreden. Het gaat er dus niet om deze bevoegdheden uit te breiden tot alle misdrijven van niveau 1, maar wel om het behoud ervan te waarborgen binnen een duidelijk afgebakend werkterrein, met inachtneming van de voorwaarden bepaald in artikel 44/15 van de wet op het politieambt.

En pratique, les agents de police accomplissent en effet dans une large mesure des missions relatives à la circulation routière. Il est dès lors nécessaire qu'ils conservent, pour ces infractions, la compétence leur permettant, par exemple, de retenir un contrevenant dans l'attente de l'intervention d'un fonctionnaire de police. En effet, certaines infractions routières, bien que désormais punies d'une peine de niveau 1, peuvent nécessiter une intervention immédiate afin de garantir la sécurité routière.

Conformément aux observations formulées par le Conseil d'État concernant la prise en compte des infractions de niveau 1, le maintien de ces compétences doit être apprécié au regard des missions exercées par les agents de police et du principe de proportionnalité.

À cet égard, le choix de viser spécifiquement les infractions prévues par la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière se justifie par leur lien direct avec les missions habituelles des agents de police et par la nécessité de leur permettre de continuer à intervenir efficacement dans ce domaine. Il ne s'agit donc pas d'étendre ces compétences à l'ensemble des infractions de niveau 1, mais d'en assurer le maintien dans un domaine d'intervention clairement délimité, dans le respect des conditions prévues à l'article 44/15 de la loi sur la fonction de police.

Catherine Delcourt (MR)
Maaike De Vreese (N-VA)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Brent Meuleman (Vooruit)
Franky Demon (cd&v)

Nr. 2 van mevrouw **Delcourt c.s.**

Art. 29

Dit artikel vervangen als volgt:

"Art. 29. In artikel 44/11/3septies, 1° van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder a) worden de woorden "wanbedrijven en misdaden" vervangen door de woorden "misdrijven strafbaar met een straf van minstens niveau 2 of misdrijven bedoeld in de artikelen 184, 194, 203, 231, 234, 317, 336, 396, 419, 421 , 512, 515, 547, 548, 549, 590, 644, 654, 661, 687 en 689 van het Strafwetboek";

2° in de bepaling onder b) worden de woorden ", met toepassing van artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer" opgeheven.".

VERANTWOORDING

Bij de aanpassing van de wet op het politieambt aan het nieuwe Strafwetboek werd er rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State over de noodzaak om de evenredigheid van de politiebevoegdheden te waarborgen en een ongedifferentieerde uitbreiding ervan tot alle misdrijven van niveau 1 te vermijden.

Vanuit die optiek werd in het ontwerp voor het gebruik van de technische ANPR-gegevensbanken gekozen voor de algemene drempel van misdrijven die strafbaar zijn met een straf van minstens niveau 2, in plaats van een verwijzing naar alle misdrijven.

Deze benadering heeft evenwel gevolgen die niet werden beoogd. Bepaalde misdrijven die onder het oude Strafwetboek werden beschouwd als wanbedrijven en waarvoor ANPR-gegevens konden worden gebruikt, zijn voortaan strafbaar met een straf van niveau 1. Zij vallen daardoor buiten het toepassingsgebied van deze bepaling, hoewel het gebruik van ANPR voor de vaststelling of opsporing ervan nog steeds een reële meerwaarde kan bieden.

Dit amendement beoogt deze situatie te verhelpen, zonder afbreuk te doen aan het evenredigheidsbeginsel dat aan de

N° 2 de Mme **Delcourt et consorts**

Art. 29

Remplacer cet article par ce qui suit:

"Art. 29. Dans l'article 44/11/3septies, 1° de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le a) les mots "délits et des crimes" sont remplacés par les mots "infractions passibles d'une peine minimale de niveau 2 ou des infractions visées aux articles 184, 194, 203, 231, 234, 317, 336, 396, 419, 421, 512, 515, 547, 548, 549, 590, 644, 654, 661, 687 et 689 du Code pénal";

2° dans le b) les mots ", en application de l'article 62 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière" sont abrogés.".

JUSTIFICATION

Dans le cadre de l'adaptation de la loi sur la fonction de police au nouveau Code pénal, il a été tenu compte des observations formulées par le Conseil d'État quant à la nécessité de préserver la proportionnalité des compétences policières et d'éviter leur extension indifférenciée à l'ensemble des infractions de niveau 1.

C'est dans cette optique que le projet a retenu, pour l'utilisation des banques de données techniques ANPR, le seuil général des infractions passibles d'une peine minimale de niveau 2, plutôt qu'une référence à l'ensemble des infractions.

Cette approche présente toutefois des conséquences qui n'étaient pas recherchées. En effet, certaines infractions qui constituaient des délits sous l'ancien Code pénal et pour lesquelles les données ANPR pouvaient être utilisées sont désormais punissables d'une peine de niveau 1. Elles se trouvent dès lors exclues du champ d'application de cette disposition, alors que le recours à l'ANPR peut conserver une réelle utilité pour leur constatation ou leur recherche.

Le présent amendement vise à remédier à cette situation, sans remettre en cause le principe de proportionnalité qui

oorspronkelijke aanpassing ten grondslag lag. Het behoudt de algemene drempel van niveau 2, maar voegt een limitatieve lijst van misdrijven van niveau 1 toe die werden geselecteerd op basis van hun aard en hun operationeel belang voor de politietaken. Het is dus niet de bedoeling het gebruik van ANPR-gegevens toe te staan voor alle misdrijven van niveau 1, maar wel deze mogelijkheid te behouden voor de misdrijven waarvoor dit concreet gerechtvaardigd is.

Het gaat enerzijds om misdrijven die later kunnen worden geherkwalificeerd tot ernstigere misdrijven, soms zelfs bestraft met een gevangenisstraf, terwijl die ernst op het moment van de eerste vaststelling van de feiten nog niet vaststaat. Anderzijds betreft het misdrijven die, los van enige herkwalificatie, een operationeel belang vertonen dat het gebruik van ANPR rechtvaardigt in het kader van preventie, onderschepping, opsporing of onderzoek. Zo kunnen misdrijven zoals exhibitionisme, na een aangifte via een signalement worden opgespoord met behulp van ANPR.

Een eerste reeks misdrijven van niveau 1 betreft feiten die, naargelang de omstandigheden, een ernstigere kwalificatie kunnen krijgen of verband kunnen houden met andere, ernstigere misdrijven, zonder dat deze elementen noodzakelijkerwijs bekend zijn op het ogenblik van de eerste vaststellingen.

Op het ogenblik van de vaststelling van de feiten beschikken de politiediensten immers niet altijd onmiddellijk over alle elementen die nodig zijn om de werkelijke ernst van het misdrijf of de definitieve kwalificatie ervan te beoordelen. Een beperking van het gebruik van ANPR louter op basis van de initiële kwalificatie zou bijgevolg kunnen verhinderen dat situaties die later veel ernstiger blijken te zijn, tijdig worden gedetecteerd. Ook kunnen er feiten zijn van samenloop met andere feiten die ook pas later aan het licht komen. Inzonderheid kan het binnendringen in een havengebied later een element zijn van drugsmokkel gelinkt aan een criminele organisatie.

Het is daarom essentieel dat ANPR reeds in de eerste fasen van een dossier kan worden gebruikt om feiten vast te stellen, betrokken voertuigen op te sporen en te lokaliseren, en eventueel te onderscheppen. Deze mogelijkheid is bijzonder belangrijk wanneer de eerste vaststellingen doen vermoeden dat een herkwalificatie naar een ernstiger misdrijf, waarop een gevangenisstraf staat, mogelijk is.

Dit geldt onder meer voor exhibitionisme (artikel 184), gewelddaden met een integriteitsaantasting van de eerste

a guidé l'adaptation initiale. Il maintient le seuil général du niveau 2, tout en ajoutant une liste limitative d'infractions de niveau 1 sélectionnées en raison de leur nature et de leur intérêt opérationnel pour les missions de police. Il ne s'agit donc pas d'autoriser l'utilisation des données ANPR pour toutes les infractions de niveau 1, mais de préserver cette possibilité pour celles qui le justifient concrètement.

Il s'agit, d'une part, d'infractions susceptibles d'être requalifiées ultérieurement en infractions plus graves, parfois passibles d'une peine d'emprisonnement, alors même que cette gravité n'est pas encore établie au moment de la constatation initiale des faits et, d'autre part, d'infractions, indépendamment de toute requalification, qui présentent un intérêt opérationnel justifiant le recours à l'ANPR dans le cadre de la prévention, de l'interception, de la recherche ou de l'enquête. Ainsi, des infractions telles que l'exhibitionnisme peuvent être détectées au moyen de l'ANPR à la suite d'une plainte, sur la base d'un signalement.

Une première série d'infractions de niveau 1 concerne des faits qui, selon les circonstances, peuvent recevoir une qualification plus grave ou être liés à d'autres infractions plus graves, sans que ces éléments soient nécessairement connus au moment des premières constatations.

Or, au moment de la constatation des faits, les services de police ne disposent pas toujours immédiatement de tous les éléments permettant d'apprécier la gravité réelle de l'infraction ou sa qualification définitive. Une limitation de l'utilisation de l'ANPR fondée uniquement sur la qualification initiale risquerait dès lors d'empêcher la détection rapide de situations qui se révéleront ultérieurement beaucoup plus graves. Il peut également exister des cas de concours avec d'autres infractions qui ne sont découvertes qu'ultérieurement. Ainsi, l'intrusion dans une zone portuaire peut se révéler, a posteriori, constituer un élément d'un trafic de stupéfiants lié à une organisation criminelle.

Il est donc essentiel que l'ANPR puisse être utilisé dès les premières phases d'un dossier, afin de permettre la constatation des faits, la recherche et la localisation des véhicules impliqués , ainsi que leur éventuelle interception. Cette capacité est particulièrement importante lorsque les premières constatations laissent présumer qu'une requalification vers une infraction plus grave, passible d'une peine d'emprisonnement, pourrait être envisagée.

C'est le cas de l'exhibitionnisme (article 184), les actes de violence entraînant une atteinte à l'intégrité du premier

graad of zonder integriteitsaantasting tot gevolg (artikel 194), uitgelokte gewelddaden indien op de gewelddaden een straf van niveau 2 of 1 is gesteld (artikel 203), bedreiging met een aanslag op personen of op eigendommen indien het gaat om een aanslag bestraft met een straf van niveau 2 of 3 (artikel 231), het geven van een vals bericht indien het gaat om een aanslag bestraft met een straf van niveau 2 of 3 (artikel 234), verkeersbelemmering (artikel 317), het nalaten van onderhoud (artikel 336), het openbaar optreden van een groep met een militair voorkomen (artikel 396), het binnendringen in een havengebied (artikel 419), het binnendringen in een voertuig (artikel 421), veroorzaken van brand door een ernstig gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid (artikel 512), vandalisme (artikel 515), kwaadwillige aantasting van het overheidsgezag (artikel 547), weerspannigheid gepleegd zonder wapens (artikel 644), het uitrusten van een voertuig met een verborgen ruimte (artikel 661) en het belemmeren van openbare werken (artikel 689).

Andere misdrijven van niveau 1 werden geselecteerd omdat hun aard en de omstandigheden waarin zij kunnen worden gepleegd, ook wanneer zij geen verband houden met ernstigere feiten, rechtvaardigen dat de mogelijkheid behouden blijft om ANPR-gegevens te gebruiken voor de uitvoering van de politietaken.

Zo maakt ANPR in het kader van verstoring van parlementaire werkzaamheden (artikel 548) het mogelijk om vooraf een voertuig te detecteren dat verband houdt met een concreet risico op ordeverstoring en de veiligheids- of interventiemaatregelen voor te bereiden vóór aankomst ter plaatse. In geval van een demonstratie in de buurt van een wetgevende vergadering (artikel 549) maakt de technische gegevensbank het mogelijk om voertuigen die verbonden zijn aan groepen met een concreet risico op verstoring van de openbare orde te identificeren en te detecteren vóór hun aankomst, zodat het politieoptreden hierop kan worden afgestemd. Voor hulp aan daders van bepaalde misdrijven met betrekking tot een staatsgeheim (artikel 590) zal ANPR toelaten de betrokken personen te identificeren, hun verplaatsingen te analyseren, verbanden met andere personen of voertuigen vast te stellen en de noodzakelijke onderzoeksdaden te ondersteunen. Bij het niet verschijnen van een getuige (artikel 654) kan ANPR eveneens bijdragen tot diens opsporing wanneer de bevoegde magistraat heeft beslist hem te laten opsporen.

Ten slotte zal de verwerking van het overgooien van voorwerpen over de muren of afsluitingen van een gevangenis, een afdeling of een inrichting tot bescherming van de maatschappij (artikel 687) de mogelijkheid bieden om het voertuig te identificeren dat werd gebruikt om de daders of

degré ou n'entraînant aucune atteinte à l'intégrité (article 194), actes de violence provoqués si les actes de violence sont punissables d'une peine de niveau 2 ou 1 (article 203), la menace d'attentat contre les personnes ou les propriétés, s'il s'agit d'un attentat passible d'une peine de niveau 2 ou 3 (article 231), la communication d'une fausse information s'il s'agit d'un attentat passible d'une peine de niveau 2 ou 3 (article 234), l'entrave à la circulation (article 317), le défaut d'entretien(article 336) ,l'exhibition d'un groupe présentant une apparence militaire (article 396), l'intrusion dans une zone portuaire (article 419), l'intrusion dans un véhicule (article 421), le feu provoqué par défaut de prévoyance ou de précaution (article 512), le vandalisme (article 515), l'atteinte méchante à l'autorité de l'État (article 547), la rébellion commise sans arme (article 644), le fait d'équiper un véhicule avec un compartiment caché (article 661), l'entrave aux travaux publics (article 689).

D'autres infractions de niveau 1 ont été retenues parce que, même lorsqu'elles ne sont pas liées à des faits plus graves, leur nature et les circonstances dans lesquelles elles peuvent être commises justifient de maintenir la possibilité de recourir aux données ANPR pour les besoins des missions de police.

Ainsi, dans le cadre de la perturbation des travaux parlementaires (article 548), l'ANPR permet de repérer en amont un véhicule associé à un risque concret de troubles et de préparer les dispositifs de sécurité ou d'intervention avant son arrivée sur place. En cas de manifestation aux alentours d'une assemblée législative (article 549), la banque de données technique permet d'identifier et de détecter avant leur arrivée les véhicules associés à des groupes présentant un risque concret de troubles à l'ordre public, afin de permettre une gestion adaptée du dispositif policier. Pour l'assistance aux auteurs de certaines infractions relatives à un secret d'État (article 590), l'ANPR permettra l'identification des personnes concernées, d'analyser leurs déplacements, d'établir des liens avec d'autres individus ou véhicules et de soutenir les investigations nécessaires à l'enquête. En cas de défaut de comparution d'un témoin (article 654), l'ANPR peut également faciliter sa recherche lorsque le magistrat compétent a décidé de le faire rechercher.

Enfin, le traitement des jets d'objets au-dessus des murs ou des grillages d'une prison, d'une section ou d'un établissement de défense sociale (article 687), donnera les moyens d'identifier le véhicule utilisé pour acheminer les auteurs ou les objets lancés au sein de l'établissement pénitentiaire et

de geworpen voorwerpen aan te voeren en om de verplaatsingen van de betrokken personen te reconstrueren, zelfs wanneer de betrokken voorwerpen op zich geen wapens of verdovende middelen zijn.

Daarnaast strekt dit amendement ertoe het toepassingsgebied van de ANPR-technische gegevensbanken te verduidelijken voor wat betreft de misdrijven inzake de politie over het wegverkeer.

De huidige formulering van artikel 44/11/3*septies*, 1°, van de wet op het politieambt maakt enerzijds een onderscheid tussen het opsporen en vervolgen van bepaalde misdrijven en anderzijds de misdrijven betreffende de politie over het wegverkeer, met verwijzing naar artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. In het licht van de invoering van het nieuwe Strafwetboek rijst hierdoor de vraag of bepaalde verkeersgerelateerde misdrijven die niet langer strafbaar zijn met een straf van niveau 2 of hoger, nog steeds binnen het toepassingsgebied van de ANPR-technische gegevensbanken vallen. Onder het vroegere wettelijke kader konden dergelijke feiten immers worden opgevolgd op grond van artikel 44/11/3*septies*, 1°, a), aangezien zij als wanbedrijven werden beschouwd, terwijl dit zonder een uitdrukkelijke wettelijke aanpassing niet langer mogelijk zou zijn na de hervorming van de strafniveaus.

Dit amendement beoogt deze onzekerheid weg te nemen door uitdrukkelijk te bevestigen dat het gebruik van de technische gegevensbanken mogelijk blijft voor relevante verkeersgerelateerde misdrijven die reeds vóór de invoering van het nieuwe Strafwetboek via ANPR konden worden behandeld, maar die voortaan worden bestraft met een straf van niveau 1. Daarnaast wordt er verduidelijkt dat de technische gegevensbanken kunnen worden gebruikt voor de misdrijven betreffende de politie over het wegverkeer, zonder dat dit afhankelijk is van een verwijzing naar artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer. De gehanteerde formulering is daarbij voldoende duidelijk en afgebakend. Zij sluit aan bij een bestaande en gekende categorie binnen het verkeersstrafrecht en stemt overeen met de verkeersrechtelijke materies waarvan de kennisneming in beginsel aan de politierechtbank is opgedragen. Hierdoor wordt vermeden dat het toepassingsgebied van de ANPR-technische gegevensbanken afhankelijk wordt van de kwalificatie, het strafniveau of de precieze wettelijke verankering van afzonderlijke verkeersmisdrijven.

De wijziging heeft tevens tot gevolg dat bestaande interpretatieproblemen met betrekking tot bepaalde verkeersgerelateerde wetgevingen worden opgelost. In de huidige

de reconstituer les déplacements des personnes impliquées, y compris lorsque les objets concernés ne constituent pas eux-mêmes des armes ou des stupéfiants.

En outre, le présent amendement vise à clarifier le champ d'application des banques de données techniques ANPR en ce qui concerne les infractions relatives à la police de la circulation routière.

La formulation actuelle de l'article 44/11/3*septies*, 1°, de la loi sur la fonction de police établit, d'une part, une distinction entre la recherche et la poursuite de certaines infractions pénales et, d'autre part, les infractions relatives à la police de la circulation routière, en renvoyant à l'article 62 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. À la lumière de l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal, se pose dès lors la question de savoir si certaines infractions liées à la circulation qui ne sont plus punissables d'une peine de niveau 2 ou supérieur relèvent encore du champ d'application des banques de données techniques ANPR. Sous l'ancien cadre légal, de tels faits pouvaient en effet être traités sur la base de l'article 44/11/3*septies*, 1°, a), dès lors qu'ils étaient considérés comme des délits, alors que cela ne serait plus possible sans une adaptation législative expresse depuis la réforme des niveaux de peine.

L'amendement vise à lever cette incertitude en confirmant expressément que l'utilisation des banques de données techniques demeure possible pour les infractions pertinentes liées à la circulation qui pouvaient déjà être traitées au moyen de l'ANPR avant l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal, mais qui sont désormais sanctionnées par une peine de niveau 1. Il précise également que les banques de données techniques peuvent être utilisées pour les infractions relatives à la police de la circulation routière, sans que cette utilisation dépende d'un renvoi à l'article 62 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. La formulation retenue est à cet égard suffisamment claire et circonscrite. Elle s'inscrit dans une catégorie existante et bien connue du droit pénal de la circulation et correspond aux matières de droit de la circulation dont la connaissance est, en principe, attribuée au tribunal de police. Il est ainsi évité que le champ d'application des banques de données techniques ANPR dépende de la qualification, du niveau de peine ou de l'ancrage légal précis des différentes infractions routières.

La modification a également pour effet de résoudre les problèmes d'interprétation existants concernant certaines législations liées à la circulation. Dans la formulation actuelle, il peut

formulering kan immers worden betwijfeld of misdrijven die niet rechtstreeks steunen op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, wel nog binnen het toepassingsgebied van de technische gegevensbanken vallen na de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek. Dit geldt onder meer voor het ontbreken van een geldige technische keuring, strafbaar gesteld krachtens artikel 4 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan en het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, evenals voor het ontbreken van de verplichte aansprakelijkheids-verzekering inzake motorrijtuigen, strafbaar gesteld krachtens de artikelen 22 en volgende van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Dergelijke misdrijven werden onder het oude Strafwetboek als wanbedrijven beschouwd en konden bijgevolg reeds via ANPR worden behandeld. Onder het nieuwe Strafwetboek worden zij evenwel bestraft met een straf van niveau 1, terwijl hun effectieve vaststelling en handhaving nog steeds in belangrijke mate steunen op het gebruik van ANPR-technologie. Aangezien de algemene minimumdrempel voor de verwerking via ANPR voortaan niveau 2 bedraagt, zouden zij zonder dit amendement buiten het toepassingsgebied vallen.

Door alle misdrijven betreffende de politie over het wegverkeer onder het toepassingsgebied van de ANPR-technische gegevensbanken te brengen, wordt uitdrukkelijk bevestigd dat ANPR blijvend kan worden ingezet voor dergelijke feiten. Dit geldt onder meer voor misdrijven inzake technische keuring, verzekeringsplicht, rijbewijsvereisten en andere verkeersrechtelijke verplichtingen die rechtstreeks verband houden met het gebruik van voertuigen op de openbare weg of op openbare plaatsen.

ANPR is bij uitstek een instrument voor de controle en vaststelling van verkeersovertredingen, aangezien deze technologie precies berust op de automatische identificatie van voertuigen. Het nut ervan hangt dan ook niet uitsluitend af van het strafniveau van het misdrijf, maar ook van de aard ervan en het rechtstreekse verband met het gebruik van een voertuig. Zelfs wanneer zij strafbaar zijn met een straf van niveau 1, rechtvaardigen misdrijven zoals het ontbreken van de verplichte verzekering of een geldige technische keuring het gebruik van deze technologie, die bijdraagt tot doeltreffende controles, de naleving van de regelgeving en, meer algemeen, de verbetering van de verkeersveiligheid. Deze misdrijven uitsluitend op grond van het strafniveau uitsluiten, zou de politiediensten een controlemiddel ontnemen dat bijzonder geschikt is voor dergelijke misdrijven.

en effet être mis en doute que les infractions qui ne reposent pas directement sur la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière relèvent encore du champ d'application des banques de données techniques après l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal. C'est notamment le cas de l'absence de contrôle technique valable, punissable en vertu de l'article 4 de la loi du 21 juin 1985 concernant les conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport terrestre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ainsi que de l'absence de l'assurance obligatoire en matière de véhicules automoteurs, punissable en vertu des articles 22 et suivants de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Ces infractions étaient considérées comme des délits sous l'ancien Code pénal et pouvaient, par conséquent, déjà être traitées au moyen de l'ANPR. Sous le nouveau Code pénal, elles sont toutefois sanctionnées par une peine de niveau 1, alors que leur constatation et leur contrôle effectifs reposent toujours dans une large mesure sur l'utilisation de la technologie ANPR. Dès lors que le seuil minimal général pour le traitement au moyen de l'ANPR est désormais fixé au niveau 2, ces infractions seraient exclues du champ d'application en l'absence du présent amendement.

En faisant relever toutes les infractions relatives à la police de la circulation routière du champ d'application des banques de données techniques ANPR, il est expressément confirmé que l'ANPR peut continuer à être utilisée pour de tels faits. Cela concerne notamment les infractions relatives au contrôle technique, à l'obligation d'assurance, aux exigences en matière de permis de conduire et à d'autres obligations relevant du droit de la circulation qui sont directement liées à l'utilisation de véhicules sur la voie publique ou dans des lieux accessibles au public.

L'ANPR constitue, par excellence, un outil de contrôle et de constatation des infractions en matière de circulation routière, puisqu'il repose précisément sur l'identification automatisée des véhicules. Son utilité ne dépend donc pas uniquement du niveau de peine attaché à l'infraction, mais également de sa nature et de son lien direct avec l'utilisation d'un véhicule. Même lorsqu'elles sont punissables d'une peine de niveau 1, des infractions telles que le défaut d'assurance obligatoire ou de contrôle technique justifient le recours à cette technologie, qui contribue à l'efficacité des contrôles, au respect de la réglementation et, plus largement, à l'amélioration de la sécurité routière. Leur exclusion sur la seule base du niveau de peine priverait les services de police d'un moyen de contrôle particulièrement adapté à ces infractions.

Ten slotte vermijdt deze aanpak dat verkeersgerelateerde wetgevingen telkens afzonderlijk moeten worden toegevoegd wanneer wijzigingen optreden in de strafwetgeving of in de verkeers-reglementering. Door aan te sluiten bij de ruime categorie van de misdrijven betreffende de politie over het wegverkeer, eerder dan bij het toepasselijke strafniveau van afzonderlijke feiten, wordt een duurzaam en coherent wettelijk kader gecreëerd dat de rechtszekerheid ten goede komt en de blijvende inzet van ANPR-technologie voor de handhaving van het verkeersrecht waarborgt.

Enfin, cette approche évite que les législations liées à la circulation doivent être ajoutées séparément chaque fois que des modifications interviennent dans le droit pénal ou dans la réglementation de la circulation. En se rattachant à la catégorie large des infractions relatives à la police de la circulation routière, plutôt qu'au niveau de peine applicable à des faits spécifiques, elle instaure un cadre légal durable et cohérent qui renforce la sécurité juridique et garantit le maintien du recours à la technologie ANPR pour la mise en œuvre du droit de la circulation.

Catherine Delcourt (MR)
Maaike De Vreese (N-VA)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Brent Meuleman (Vooruit)
Franky Demon (cd&v)

Nr. 3 van mevrouw **Delcourt c.s.**

Art. 30

Dit artikel vervangen als volgt:

"Art. 30. In artikel 44/11/3decies van dezelfde wet worden de woorden "en ze kan enkel betrekking hebben op strafbare feiten die een correctionele hoofdgevangenisstraf van een jaar of een zwaardere straf tot gevolg kunnen hebben" en de woorden "en het kan enkel betrekking hebben op strafbare feiten die een correctionele hoofdgevangenisstraf van een jaar of een zwaardere straf tot gevolg kunnen hebben" opgeheven."

VERANTWOORDING

ANPR-camera's stellen de politiediensten in staat om nummerplaten van voertuigen, evenals de plaats en het tijdstip van hun passage, automatisch te registreren. Deze gegevens kunnen gedurende maximaal twaalf maanden worden bewaard en onder de wettelijk bepaalde voorwaarden worden gebruikt voor opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie.

Artikel 44/11/3*decies* van de wet op het politieambt regelt onder meer twee vormen van gebruik van deze gegevens: gerichte opzoekingen in reeds geregistreerde gegevens en de correlatie ervan met vooraf bepaalde lijsten of criteria. In het kader van opdrachten van gerechtelijke politie kunnen deze verwerkingen plaatsvinden gedurende de volledige bewaartermijn. Na de eerste bewaarmaand is evenwel de toestemming van de procureur des Konings vereist en mogen zij momenteel enkel betrekking hebben op misdrijven die aanleiding kunnen geven tot een correctionele hoofdgevangenisstraf van minstens één jaar.

Het oorspronkelijke wetsontwerp beoogde deze laatste voorwaarde te vervangen door een verwijzing naar misdrijven die strafbaar zijn met een straf van minstens niveau 2, om rekening te houden met de nieuwe indeling van de straffen in het Strafwetboek. Deze aanpassing zou echter tot gevolg hebben dat bepaalde misdrijven van niveau 1 waarvoor het gebruik van ANPR-gegevens uitdrukkelijk toegestaan blijft krachtens artikel 44/11/3*septies* van dezelfde wet, zoals gewijzigd bij dit ontwerp, na de eerste bewaarmaand toch worden uitgesloten.

N° 3 de Mme **Delcourt et consorts**

Art. 30

Remplacer cet article par ce qui suit:

"Art. 30. Dans l'article 44/11/3decies de la même loi, les mots "et ne peut concerner que des infractions de nature à entraîner un emprisonnement correctionnel principal d'un an ou une peine plus lourde" sont chaque fois abrogés."

JUSTIFICATION

Les caméras ANPR permettent aux services de police d'enregistrer automatiquement les plaques d'immatriculation des véhicules, ainsi que le lieu et le moment de leur passage. Ces données peuvent être conservées pendant une durée maximale de douze mois et utilisées, dans les conditions prévues par la loi, pour les missions de police administrative et judiciaire.

L'article 44/11/3*decies* de la loi sur la fonction de police encadre notamment deux formes d'utilisation de ces données: les recherches ponctuelles dans les enregistrements déjà effectués et leur mise en corrélation avec des listes ou des critères prédéfinis. Dans le cadre des missions de police judiciaire, ces traitements peuvent être réalisés pendant toute la durée de conservation. Toutefois, après le premier mois, ils nécessitent l'autorisation du procureur du Roi et ne peuvent actuellement concerner que des infractions passibles d'un emprisonnement correctionnel principal d'au moins un an.

Le projet de loi initial entendait remplacer cette dernière condition par une référence aux infractions passibles d'une peine minimale de niveau 2, afin de tenir compte de la nouvelle classification des peines prévue par le Code pénal. Cette adaptation aurait cependant pour conséquence d'exclure, après le premier mois de conservation, certaines infractions de niveau 1 pour lesquelles l'utilisation des données ANPR reste expressément autorisée par l'article 44/11/3*septies* de la même loi, tel que modifié par le présent projet.

Dit amendement strekt er bijgevolg toe deze bijkomende voorwaarde op te heffen. Hierdoor wordt een tegenstrijdigheid vermeden tussen de doeleinden waarvoor ANPR-gegevens mogen worden verwerkt krachtens artikel 44/11/3*septies* en de bijzondere regels van verwerking waarin artikel 44/11/3*decies* voorziet.

Dit amendement strekt er bijgevolg toe deze bijkomende voorwaarde op te heffen. Hierdoor wordt een tegenstrijdigheid vermeden tussen de doeleinden waarvoor ANPR-gegevens mogen worden verwerkt krachtens artikel 44/11/3*septies* en de bijzondere regels van verwerking waarin artikel 44/11/3*decies* voorziet.

De opheffing van deze bijkomende voorwaarde doet geen afbreuk aan de bestaande waarborgen van artikel 44/11/3*decies*. Na het verstrijken van de eerste bewaarmaand blijft een voorafgaande beslissing van de procureur des Konings vereist voor de in deze bepaling bedoelde verwerkingen. Deze controle waarborgt dat de verwerking beperkt blijft tot gevallen waarin dit noodzakelijk en gerechtvaardigd wordt geacht in het kader van een gerechtelijk onderzoek.

L'amendement vise dès lors à supprimer cette condition supplémentaire. Il permet ainsi d'éviter une discordance entre les finalités pour lesquelles les données ANPR peuvent être traitées en vertu de l'article 44/11/3*septies* et les modalités particulières de traitement prévues à l'article 44/11/3*decies*.

Cette modification n'a pas pour objet d'étendre les finalités pour lesquelles les données ANPR peuvent être traitées. Celles-ci demeurent déterminées par l'article 44/11/3*septies*. Elle garantit que les traitements visés à l'article 44/11/3*decies* puissent également être effectués, dans les conditions prévues par cette disposition, pour les infractions relevant du champ d'application de l'article 44/11/3*septies*.

La suppression de cette condition supplémentaire ne porte pas atteinte aux garanties existantes prévues à l'article 44/11/3*decies*. Après l'expiration du premier mois de conservation, une décision préalable du procureur du Roi reste requise pour les traitements visés par cette disposition. Ce contrôle garantit que le traitement demeure limité aux cas où il est considéré comme nécessaire et justifié dans le cadre d'une enquête judiciaire.

Catherine Delcourt (MR)
Maaike De Vreese (N-VA)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Brent Meuleman (Vooruit)
Franky Demon (cd&v)

Centrale drukkerij - Imprimerie centrale